

Resumen reunión de Comité Comercio Exterior del 01.10.2026 AHK Argentina

Operatoria de Importación

En términos generales, las empresas participantes manifestaron que actualmente no enfrentan inconvenientes relevantes ni demoras significativas en sus procesos de importación.

Acuerdo UE-Mercosur: Varias empresas señalan que ya han utilizado los beneficios del acuerdo en distintas operaciones sin experimentar inconvenientes. Algunas los aplican de manera regular, mientras que otras los utilizan en casos específicos o a modo de prueba. En general, una vez familiarizadas con el procedimiento, consideran que su implementación es sencilla y no presenta mayores dificultades. Si bien todas las importaciones son canalizadas por control aduanero naranja, los costos adicionales asociados se consideran poco significativos. Los trámites suelen resolverse en un plazo de 24 horas y, hasta el momento, no se han reportado casos de operaciones derivadas al canal rojo, situación que sí tendría un impacto relevante en términos de tiempos y costos adicionales.

También destacan que, en los próximos años, los beneficios arancelarios continuarán ampliándose, por lo que la utilización de este mecanismo resultará aún más conveniente.

Otros temas

No se reportan inconvenientes ni observaciones relevantes en relación con la gestión y cursado de pagos al exterior.

En cuanto al manejo de las terminales y en cuestiones de logística persisten reclamos por demoras, costos e interpretaciones excesivamente rigurosas en materia de controles, impuestos y tarifas portuarias.

Próxima reunión

Jueves, 12 de noviembre de 2026, 09.00 hs. por videoconferencia.

Toda la información verbal o escrita y/o documentación compartida en el marco de la presente reunión fue realizada en cumplimiento de los objetivos y bajo los lineamientos del Código de Ética de la AHK Argentina vigente a la fecha.

Protokoll Ausschuss Außenwirtschaft vom 01.10.2026

AHK Argentinien

Importabwicklung

Die teilnehmenden Unternehmen gaben insgesamt an, derzeit keine größeren Schwierigkeiten oder Verzögerungen bei den Importprozessen zu haben.

EU-Mercosur-Abkommen: Mehrere Unternehmen berichten, dass sie die Vorteile des Abkommens bereits bei verschiedenen Importvorgängen genutzt haben, ohne dabei auf erhebliche Schwierigkeiten zu stoßen. Einige wenden die Präferenzregelungen regelmäßig an, während andere sie bislang nur in bestimmten Fällen oder testweise nutzen. Sobald sie mit dem Verfahren vertraut sind, bewerten sie dessen Anwendung als unkompliziert und weitgehend problemlos. Obwohl sämtliche Importe dem sogenannten „orangefarbenen Zollkanal“ unterliegen, werden die damit verbundenen zusätzlichen Kosten als gering eingeschätzt. Die Verfahren werden in der Regel innerhalb von 24 Stunden abgeschlossen. Bislang wurden keine Fälle gemeldet, in denen Sendungen dem roten Zollkanal zugeordnet wurden, was erhebliche zusätzliche Kosten und Zeitverzögerungen verursachen würde.

Darüber hinaus weisen die Unternehmen darauf hin, dass sich die Zollvorteile in den kommenden Jahren erhöhen, so dass deren Nutzung dann attraktiver wird.

Andere Themen

Im Hinblick auf Auslandszahlungen wurden keine größeren Probleme festgestellt.

Im Bereich des Terminalbetriebs und der Logistik bestehen weiterhin Beschwerden über Verzögerungen, Kosten sowie aus Sicht der Unternehmen übermäßig strenge Auslegungen und Kontrollen im Zusammenhang mit Zollverfahren, Steuern und Hafengebühren.

Nächstes Treffen

Donnerstag, 12. November 2026, 09:00 Uhr per Videokonferenz.

Alle mündlichen oder schriftlichen Informationen und/oder Unterlagen, die im Rahmen dieses Treffens ausgetauscht wurden, erfolgten in Übereinstimmung mit den Zielen und den Richtlinien des geltenden Ethik-Kodex der AHK Argentinien.