

Resumen reunión de Comité Comercio Exterior del 20.08.2026 AHK Argentina

Operatoria de Importación

En términos generales, las empresas participantes manifestaron que actualmente no enfrentan inconvenientes relevantes ni demoras significativas en sus procesos de importación.

Acuerdo UE–Mercosur: Algunas empresas informan que han hecho importaciones a modo de prueba bajo el marco del Acuerdo UE–Mercosur y / o siguen analizando las posibilidades. Según las experiencias hasta el momento, estas importaciones están siendo asignadas a canal naranja, con posibilidades de incluso caer en canal rojo. Esto causa demora en el proceso de importación y un aumento de costos. Por esto las empresas concluyen que, por el momento, no ven beneficios en las importaciones bajo el acuerdo para montos chicos. Los beneficios de una alícuota marginalmente más baja es superado por los costos adicionales que significan las probables demoras en la aduana.

La pregunta que se hacen las empresas es que si esto es una dificultad solo en Argentina o si se ven casos similares en otros países del Mercosur o la UE también.

Pagos al exterior / Bancos

No se reportan inconvenientes ni observaciones relevantes en relación con la gestión y cursado de pagos al exterior.

Próxima reunión

Jueves, 1 de octubre de 2026, 09.00 hs. por videoconferencia.

Toda la información verbal o escrita y/o documentación compartida en el marco de la presente reunión fue realizada en cumplimiento de los objetivos y bajo los lineamientos del Código de Ética de la AHK Argentina vigente a la fecha.

Protokoll Ausschuss Außenwirtschaft vom 20.08.2026

AHK Argentinien

Importabwicklung

Die teilnehmenden Unternehmen gaben insgesamt an, derzeit keine größeren Schwierigkeiten oder Verzögerungen bei den Importprozessen zu haben.

EU-Mercosur-Abkommen: Einige Unternehmen berichten, dass sie bereits testweise Importe im Rahmen des EU-Mercosur-Abkommens durchgeführt haben und / oder die bestehenden Möglichkeiten weiterhin prüfen. Nach den bisherigen Erfahrungen werden diese Importe häufig dem orangenen Zollkanal zugewiesen und können in manchen Fällen sogar im roten Kanal landen. Dies führt zu Verzögerungen im Importprozess sowie zu höheren Kosten. Aus diesem Grund kommen viele Unternehmen derzeit zu dem Schluss, dass bei Importen mit geringem Warenwert noch kein wesentlicher Vorteil aus der Nutzung des Abkommens erwächst. Die Vorteile eines nur geringfügig niedrigeren Zollsatzes werden häufig durch die zusätzlichen Kosten und die wahrscheinlichen Verzögerungen bei der Zollabfertigung mehr als ausgeglichen.

Die Unternehmen stellen sich daher die Frage, ob diese Schwierigkeiten ausschließlich in Argentinien auftreten oder ob ähnliche Fälle auch in anderen Mercosur-Staaten beziehungsweise in der Europäischen Union zu beobachten sind.

Auslandszahlungen / Banken

Im Hinblick auf Auslandszahlungen wurden keine größeren Probleme festgestellt.

Nächstes Treffen

Donnerstag, 1. Oktober 2026, 09:00 Uhr per Videokonferenz.

Alle mündlichen oder schriftlichen Informationen und/oder Unterlagen, die im Rahmen dieses Treffens ausgetauscht wurden, erfolgten in Übereinstimmung mit den Zielen und den Richtlinien des geltenden Ethik-Kodex der AHK Argentinien.